

COORDONAT:

Ministerul Educației, Culturii și Cercetării
al Republicii Moldova

Ministrul

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Pereman M.

**REGULAMENT GENERAL
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING
AL REPUBLICII MOLDOVA – 2018**

Генеральный Регламент
Чемпионата Республики Молдова по Картингу - 2018

Chișinău 2018

1. Denumirea concursului.

Campionatul Național de Karting al Republicii Moldova 2018.

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Acest campionat este organizat și condus de clubul sportiv "Poligon", cu sprijinul Ministerului Educației, Culturii și Cercetării al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în strictă conformitate cu Codul Sportiv Național FARM, Regulamentul General al Campionatului Național de Karting al Republicii Moldova, Regulamentul Sportiv Național de Karting și cerințele tehnice ale FARM în următoarele clase: "Național Micro", "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

În clasa KZ2 se acceptă participarea piloților cu karturi din clasele KZ2 (omologare valabilă sau expirată) și "Rotax DD2". Din motive de siguranță, pe grila de start piloții karturilor "Rotax DD2" vor fi poziționați în spatele piloților karturilor KZ2.

În clasele "Național Micro" și "Național Mini" pot fi admiși piloți pe karturi din clasele "Rotax Max Micro" și respectiv "Rotax Max Mini", respectând C și PT al claselor "Rotax Max Micro" și respectiv "Rotax Max Mini". În caz de necesitate, pentru echilibrare, organizatorul poate introduce modificări în C și PT pentru karturile din clasele "Rotax Max Micro" sau "Rotax Max Mini".

Calendarul Campionatului:

1. Название соревнований.

Чемпионат Республики Молдова по Картингу 2018.

2. Цели и задачи.

Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.

3. Организация и проведение.

Чемпионат организует спортивный клуб «Полигон» при помощи Министерства Образования, Культуры и Исследования РМ, Автомобильной Федерации РМ, местных властей и спонсоров. Чемпионат проводится в строгом соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ, Генерального Регламента Чемпионата РМ по Картингу 2018, Спортивных и Технических Правил по картингу 2018 в следующих классах: "Național Micro", "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

В класс KZ2 допускаются к участию Водители на картах классов KZ2 (с действующей или истекшей омологацией) и "Rotax DD2". По соображениям безопасности, Водители картов "Rotax DD2" на стартовой решетке будут располагаться позади Водителей картов KZ2.

В классах картов "Național Micro" и "Național Mini" могут быть допущены Водители картов из классов "Rotax Max Micro" и соответственно "Rotax Max Mini", которые соответствуют КиТТ классов "Rotax Max Micro" и соответственно "Rotax Max Mini". В случае необходимости, для уравнивания картов, организатор может внести изменения в КиТТ для картов классов "Rotax Max Micro" и "Rotax Max Mini".

Календарь Чемпионата:

Etapa / Этап	Data / Дата	Localitate / Город
I	3/06/2018	or. Grigoriopol / г. Григориополь
II	1/07/2018	or. Grigoriopol / г. Григориополь
III	5/08/2018	or. Grigoriopol / г. Григориополь
IV	08-09/09/2018	mun. Chișinău / мун. Кишинэу
V	23/09/2018	or. Grigoriopol / г. Григориополь

Organigrama organizațională a campionatului

Comisia de Organizare:

- Președintele Comisiei de Organizare — Răileanu Alexandru
- Vice Președinte al Comisiei de Organizare — Piscun Serghei

Membrii Comisiei de Organizare:

- Președintele FARM — Pereman Mihail
- Director Campionat - Chiriac Valerii
- Arbitru șef -
- Secretar - Piscun Margarita

Oficiul Comisiei de Organizare:

mun. Chișinău, str. Gh. Asachi 60/1, ap.15,
Tel.: 069 121 469, e-mail: info@karting.md

Programul și succesiunea de evenimente la etapele campionatului:

Организационная схема чемпионата

Организационная Комиссия:

- Председатель Орг. Комиссии — Рэилянэ Александру
- Зам. Председателя — Пискун Сергей

Члены Организационной Комиссии:

- Президент ФАРМ — Переман Михаил
- Директор Чемпионата — Кирияк Валерий
- Главный Судья —
- Секретарь — Пискун Маргарита

Офис организационной комиссии:

mun. Кишинэу, ул. Г. Асаки 60/1, кв.15.
Тел.: 069 121 469, e-mail: info@karting.md

Программа проведения соревнований на этапах чемпионата:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase / Тренировки по классам
13:00	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
13:30	Calificările pe clase / Квалификация по классам
14:10	Mașele semifinale pe clase / Полуфинальные заезды
15:10	Pauză de prânz/ Обеденный перерыв
15:40	Mașele finale pe clase / Финальные заезды
16:55	Ședința juriului / Заседание жюри
17:20	Festivitatea de premiere / Награждение победителей
17:50	Eliberarea Documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Квалификация	Полуфинал	Финал
Național Micro, Național Mini	11:00	12:00	13:30	14:40/7 km	15:40/10 km
KZ2	11:15	12:15	13:40	14:55/10 km	15:55/15 km
Rotax Max Junior, Rotax Max Senior	11:30	12:30	13:50	15:10/15 km	16:15/20 km

În caz de necesitate în programul concursului pot fi operate modificări.

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise

При необходимости в программу соревнований могут быть внесены изменения.

Условия участия в соревнованиях.

Для участия в соревнованиях допускаются

automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 32.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- Licență națională de pilot karting FARM pentru clasa respectivă, de la clubul pe care îl reprezintă;
- Poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei;
- Certificat medical acceptat de FARM;
- Piloților mai tineri de 18 ani: permisiunea părinților autentificată notarial pentru a participa în concurs automobilistic.

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat.

Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comisiei de Organizare.

Cererile pot fi depuse doar de concurenți (deținători licenței de concurent FARM).

4. Condițiile financiare

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive. Taxa de participare nu poate depăși 1250 de lei per etapă din campionat.

Plata chiriei pistei de karting din or. Grigoriopol nu este inclusă în taxa de participare.

Valoarea cauțiunii la depunerea reclamației este de 300 lei.

La depunerea unei reclamații, care necesită inspecția, dezmembrarea și demontarea kartului sau motorului, concurentul reclamant trebuie să depună, pe lângă cauțiunea de bază, o cauțiune suplimentară în valoare de 2000 lei.

5. Desfășurarea concursului.

Campionatul este format din cinici etape. Câștigătorul campionatului este declarat Campion al Republicii Moldova la Karting.

Fiecare etapa constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală.

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasa KZ2 - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

Reclamațiile pot fi depuse doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate reclamațiile trebuie să respecte cerințele FARM.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor.

автомобили прошедшие технический контроль. Количество Водителей ограничено в одном классе — 32 человека.

Каждый Водитель обязан предоставить:

- Лицензию Водителя ФАРМ для соответствующего класса, от клуба который он представляет;
- Страховой полис на сумму в 5000 лей;
- Медицинский допуск;
- Для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу.

Водитель обязан оплатить стартовый взнос за каждый этап соревнований в которых зарегистрирован.

Водитель может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту. Заявки на участие в соревнованиях принимаются по адресу Организационного Комитета по факсу, телефону или e-mail.

Заявки могут быть поданы только заявителями (обладателями лицензии заявителя FARM).

4. Финансовые условия.

Данные соревнования организованы на деньги спонсоров и членов спортивных клубов. Стартовый взнос не может превышать 1250 лей за один этап чемпионата.

Аренда картодрома оплачивается отдельно.

Сумма залога при подаче протеста равна 300 лей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 2000 лей.

5. Проведение соревнований.

Чемпионат состоит из пяти этапов.

Победитель чемпионата объявляется Чемпионом Республики Молдова по Картингу.

Каждый этап состоит из тренировок, квалификации, полуфинального и финального заездов.

Старт заездов дается «с ходу», в классе KZ2 «с места», согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилах по Картингу. Места на старте полуфинального заезда распределяются по результатам квалификации. Позиции на старте финального заезда по результатам полуфинального заезда.

Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ (лицензия заявителя). Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.

6. Подсчёт очков и результатов.

Rezultate etapei:

Rezultatul pilotului (poziția obținută) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa.

Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs **75%** sau mai mult din distanța parcursă de câștigătorul manșei.

(Rotunjit la numărul întreg superior de tururi).

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală.

Rezultatele campionatului:

Clasamentul piloților în campionat este determinat de suma punctelor acumulate în patru cele mai bune clasări din manșele semifinale și patru cele mai bune clasări din manșele finale.

Manșa în care pilotul a fost descalificat este calculată obligatoriu în clasament ca 0 puncte.

Exemplu: Punctajul obținut în manșele finale: 55, 52, 48, DQ(0), 50 = 55 + 52 + 0 + 50 = 157 puncte.

Pilotul primește un punct în plus în clasament dacă a participat la mai mult de patru etape ale campionatului (pentru fiecare etapă următoare).

Campionatul în clasă poate fi considerat valid doar dacă au fost desfășurate minim trei etape, în fiecare din care au fost înscrși la start cel puțin trei piloți.

În caz de egalitate la puncte, se vor considera rezultatele obținute în manșele finale, apoi în manșele semifinale la toate etapele din campionat, și mai apoi media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare. La egalitate de puncte, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele finale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele semifinale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte, rezultate în manșele finale și semifinale, se va compara media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare, iar pilotul, care a obținut cel mai mic timp mediu, se va poziționa în clasament mai sus.

Exemplu #1: La egalitate de puncte, pilotul care a

Rezultatele etapei:

Rezultatele Pilotului în etapă (zănatul loc) подсчитывается по сумме очков набранных в полуфинальном и финальном заездах.

Водители получают очки по следующей схеме:

В полуфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем получил последний финишировавший.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем последний финишировавший.

Водитель считается финишировавшим, если он проехал **75%** дистанции пройденной лидером заезда.

(Округляется в большую сторону до целого числа кругов).

Результат этапа определяется по сумме набранных очков в заездах. Водитель с наибольшей суммой очков занимает первое место и т.д.

В случае равенства очков, преимущество получает Водитель показавший лучший результат в финальном заезде.

Результаты чемпионата:

Классификация Водителей в чемпионате определяется суммой очков, полученных в четырех лучших полуфинальных заездах и четырех лучших финальных заездах.

Заезд в котором Водитель был дисквалифицирован, будет в обязательном порядке засчитан в зачет как 0 очков.

Пример: Очки полученные в финальных заездах: 55, 52, 48, DQ(0), 50 = 55 + 52 + 0 + 50 = 157 очков.

Водитель получит бонусное очко в зачет чемпионата, если участвовал в более чем четырех этапах чемпионата (за каждый последующий этап). Чемпионат в определенном классе можно считать состоявшимся только в том случае, если было проведено как минимум три этапа, в каждом из которых было зарегистрировано не менее трех Водителей.

В случае равенства очков, будут учитываться результаты финальных заездов, затем полуфинальных заездов со всех этапов чемпионата, затем среднее квалификационное время показанное в квалификационных сессиях в которых участвовали и показали квалификационное время оба Водителя. При равенстве очков, Водитель который показал лучшие результаты в финальных заездах будет классифицирован выше. При равенстве очков и результатов в финальных заездах, Водитель который показал лучшие результаты в полуфинальных заездах будет классифицирован выше. При равенстве очков, результатов

obținut două victorii în manșele finale, va fi poziționat mai sus decât pilotul care a obținut doar o victorie în manșele finale.

Exemplu #2: La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat de 2 ori pe locul 2 în manșele semifinale, va fi poziționat mai sus decât pilotul, care la fel n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat doar o dată pe locul 2 în manșele semifinale.

Clasamentul pe echipe:

Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecut suma de puncte acumulate de toți piloții înscriși. În timpul sezonului, echipa are dreptul de a modifica componența echipei cu piloții liberi. Trecerea dintr-o echipa în alta este interzisă.

În clasamentul final al campionatului se iau în considerare toate rezultatele, iar punctajul final al echipei se calculează din suma tuturor punctelor obținute de echipă la etapele campionatului.

În caz de egalitate la puncte, se vor lua în considerare rezultatele obținute de echipă la etapele campionatului, iar în caz de egalitate, rezultatele individuale a piloților fiecărei echipe (numărul de victorii în manșele finale, apoi victoriile în manșele semifinale, poziții secunde, etc.).

7. Fondul de premii și premierea.

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare din partea sponsorilor.

Ceremonia de înmănare a cupelor și a titlurilor de campion național va avea loc în cadrul Galei Campionilor organizată de FARM la sfârșitul anului.

8. Publicitate.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc. De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

9. Limba oficială.

финальных и полуфинальных заездов, будут сравнивать среднее квалификационное время показанное в квалификационных сессиях в которых участвовали и показали квалификационное время оба Водителя, и Водитель, показавший наименьшее среднее время, будет классифицирован выше.

Пример №1: При равенстве очков, Водитель, который выиграл два финальных заезда, будет классифицирован выше Водителя, который выиграл только один финальный заезд.

Пример №2: При равенстве очков и равенстве результатов в финальных заездах, Водитель, который не выиграл ни одного полуфинального заезда, но 2 раза был классифицирован вторым в полуфинальном заезде, будет классифицирован выше, Водителя, который также не выигрывал полуфинальных заездов, но только один раз был классифицирован на втором месте в полуфинальном заезде.

Командный результат:

Команда может состоять минимум из двух и максимум из четырёх Водителей. Команда может заявить двух Водителей в одном классе. В зачёт команды идёт сумма всех набранных заявленными Водителями очков за этап. В течении сезона команда может изменять свой состав Водителями не заявленными другими командами. Переход из одной команды в другую запрещен.

В итоговый зачет чемпионата, принимаются во внимание все результаты, количество набранных командой очков является суммой очков набранных командой на этапах чемпионата.

В случае равенства очков, будут учитываться результаты команды на этапах чемпионата, а в случае равенства, результаты Водителей каждой команды (количество побед финальных заездах, потом количество побед в полуфинальных заездах, вторые места и т.д.).

7. Призовой фонд и награждение.

По результатам этапа производится награждение. Победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от спонсоров.

Церемония награждения кубками и титулами Чемпиона Молдовы

8. Реклама.

Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видеоматериалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д.

Также участники обязаны размещать рекламу спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.

9. Официальный язык.

Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.

Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленными с Общим Регламентом Чемпионата и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а также спортивного и технического регламентов.